

Corona Racing
Steenwykstrasse 14
26802 Moormerland
Tel.: 04924-955593
Fax: 04924-955594



Corona Racing Super TT – Zweitakt Motorenöl

ist ein teilsynthetisches (Synthetic Blend) „low-smoke“ Zweitakt Motorenöl. Grundöle modernster Raffinerietechnologie, synthetische Komponenten und spezielle Additive, gewährleisten auch unter ungünstigen Betriebsbedingungen eine optimale Schmierfähigkeit und eine hohe Motorsauberkeit. Ablagerungen im Brennraum und im Auspuffsystem werden vermieden, die Rauchentwicklung wird deutlich reduziert

Eigenschaften

- Sehr guter Schutz vor Rost, Korrosion und Verschleiß.
- Stabiler Schmierfilm verhindert Kolbenklemmen- und fressen.
- Vermeiden von Ringstecken.
- Verbrennt rückstandsfrei und bietet Schutz vor Kerzenbrückenbildung.
- Einsatz in Systemen mit Getrennt- und Gemisch- Schmierung.
- Umweltfreundlich durch geringste Rauchentwicklung.

Einsatzhinweise

Corona Racing Super TT ist ein teilsynthetisches Zweitakt Motorenöl für luft- und wassergekühlte Zweitaktmotoren in allen Kraftfahrzeugen, Motorrädern, Kleinkrafträdern, Motorrollern, Mopeds, Arbeitsmaschinen oder Gartengeräte mit Getrennt- oder Gemisch-Schmierung.

Corona Racing Super TT ist selbstmischend und, nach Herstellervorschrift, für Mischungsverhältnisse bis zu 1:50 empfohlen

Corona Racing Super TT Zweitakt-Motorenöl erfüllt die höchsten Spezifikationen von asiatischen und europäischen Motoren- und Fahrzeugherstellern

Leistungsbeschreibung

Spezifikationen / Leistungsklassen

- ISO-L-EGD
- JASO FC
- API-TC
- TISI

| Kenndaten | | Prüfmethode | Corona Racing Super TT |
|-----------------------|---------------------------------|--------------|------------------------|
| Dichte bei 15°C | g/cm ³ | DIN 51 757 | 0,872 |
| Viskosität bei 40°C | mm ² /s | DIN 51 562 | 68,7 |
| Viskosität bei 100 °C | mm ² /s ^o | DIN 51 562 | 9,8 |
| Flammpunkt PM | °C | DIN EN 2719 | 106 |
| Pourpoint | °C | DIN ISO 3016 | - 30 |
| Sulfatasche | g/100g | DIN 51 575 | 0,05 |
| TBN | mg KOH/g | DIN ISO 3771 | 0,74 |

Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken - August 2009